

## Tabela nr 4 kryteria wykonania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym

Poz.	zadania z tabeli 2	Kryteria
1	2	3
1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania "STOP",</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych</li> </ul> <p>- jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,</li> <li>- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,</li> <li>- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,</li> <li>- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów</li> </ul>

części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:

- w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy;

3) dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:

- a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3,
- b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
- c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,
- d) podparcie pojazdu na podpórce;

Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:

- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);

4) dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:

- a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,
- b) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa - pojazd silnikowy obok przyczepy) - na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut.

Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 4 lit. b:

- podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,
- cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,
- regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),

		<p>- dokonanie połączenia zaczepek przyczepy z hakiem lub zaczepek pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem,</p> <p>- podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy;</p> <p>5) dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.</p> <p>W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.</p>
2	2	<p>1) uruchomienie silnika pojazdu;</p> <p>2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;</p> <p>3) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu;</p> <p>2) płynne ruszenie:</p> <p>a) zwolnienie hamulca postojowego - w przypadku gdy jest uruchomiony,</p> <p>b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>3) dla prawa jazdy kategorii B1, B, C1, C, D1 - płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);</p> <p>4) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T:</p> <p>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</p> <p>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;</p> <p>5) nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);</p> <p>6) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;</p> <p>7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <p>a) w przypadku kategorii B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</p> <p>b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.</p> <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie</p>

		wykonywania zadania.
3	3,4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) możliwa jedna korekta toru jazdy,</p> <p>b) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,</li> <li>- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,</li> <li>- potrącić pachołków lub tyczek,</li> </ul> <p>c) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.</p>
4	5	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) możliwa jedna korekta toru jazdy,</p> <p>b) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li> <li>- najechać na krawężnik,</li> </ul> <p>c) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.</p>
5	6	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć.</p> <p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga/uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A.</p>
6	7	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) niepodpieranie się nogami,</p> <p>b) niepotrącanie pachołków.</p>

7	8	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,</p> <p>2) 2-krotny przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) średnia prędkość jednego z przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h, - nie dotyczy kategorii AM</p> <p>b) przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu - nie dotyczy kategorii AM.</p> <p>c) niepodpieranie się nogami,</p> <p>d) niepotrącanie pachołków.</p>
8	9	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,</p> <p>b) przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,</p> <p>c) niepodpieranie się nogami,</p> <p>d) nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,</p> <p>e) niepotrącanie pachołków.</p>
9	10	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) 5- krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) niepodpieranie się nogami,</p> <p>b) nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,</p> <p>c) niepotrącanie pachołków.</p>

